



Observatoire Départemental de la Sécurité Routière

Direction de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
Service Infrastructures, Sécurité et Transports
Éducation et Sécurité Routières
02 69 61 99 34 / 02 69 61 98 56

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



BAROMETRE DU MOIS DE MAI 2019

Bilan du mois De Mai 2019	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
Zone Police	6	1	6	2
Zone Gendarmerie	3	0	5	2
Mai 2019 provisoire	9	1	11	4
Mai 2018	23	0	33	6
Variation 2019/2018	-14	1	-22	-2
Evolution 2019/2018	-61%		-67%	-33%

Contrairement à mai 2018, le mois de mai 2019 se caractérise par une diminution de tous les indicateurs sécurité routière sauf le nombre de tué qui accuse une hausse (1 tué en 2019 contre 0 en 2018).

Bilan des 5 premiers mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
5 Mois 2019 provisoire	91	5	107	16
5 Mois 2018	74	1	104	13
Variation 2019/2018	17	4	3	3
Evolution 2019/2018	23%	400%	3%	23%

Les 5 premiers mois de l'année 2019 sont mauvais en terme de sécurité routière : tous les indicateurs sécurité routière affichent une hausse.

REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT

Les impliqués tués	Piéton	Vélo	Cyclomoteurs	Motocyclettes	VL	VU	PL	Autres	Total
Janvier 2019	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Février 2019	0	0	1	1	0	0	0	0	2
Mars 2019	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avril 2019	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Mai 2019	0	0	1	0	0	0	0	0	1

Les victimes des accidents mortels durant les 5 premiers mois de 2019 sont : 2 usagers VL, 2 cyclomotoristes et 1 motocycliste

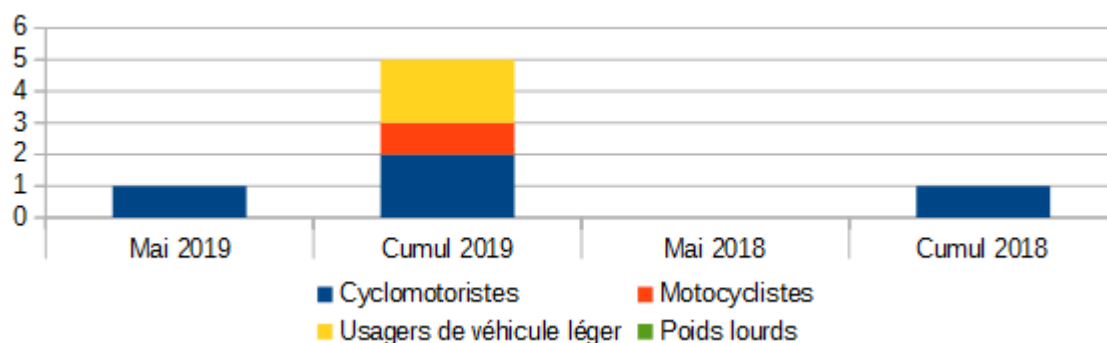
Avertissement: les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires*

Les tués à trente jours: victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

Les blessés hospitalisés: victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

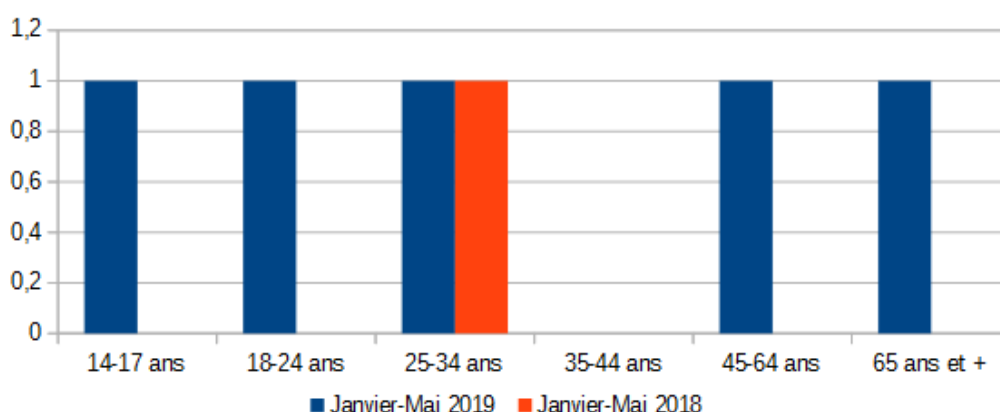
Les blessés non hospitalisés: victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h

Répartition des tués par mode de déplacement les 5 premiers de 2019



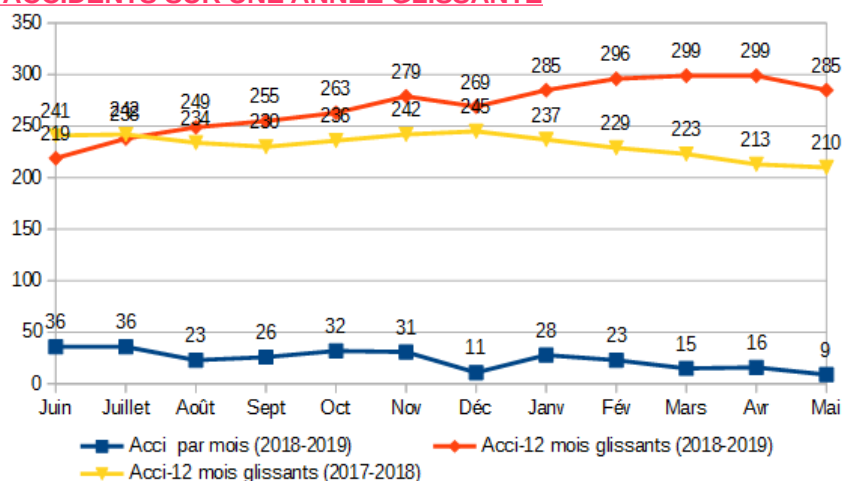
Contrairement aux 5 premiers mois de 2018 où une seule personne (1 cyclomotoriste) avait été tuée, les victimes des accidents mortels des 5 premiers mois de 2019 se répartissent comme suit : 2 usagers VL, 2 cyclomotoristes et 1 motocycliste.

Répartition des tués par catégorie d'âge sur les 5 premiers mois de 2019



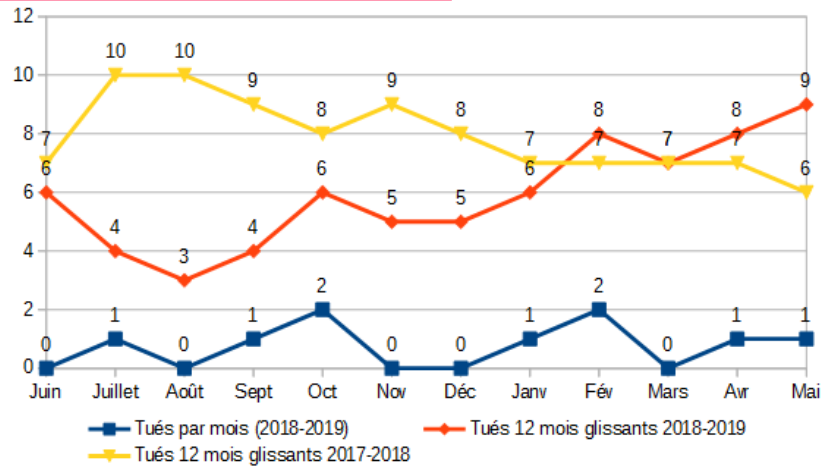
Les classes d'âge 14-17 ans, 25-34 ans, 44-64 ans et 65 ans et plus comprennent chacune 1 tué sur les 5 premiers mois de 2019 alors que sur la même période de 2018 la seule victime faisait partie de classe d'âge 25-34 ans.

EVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNEE GLISSANTE



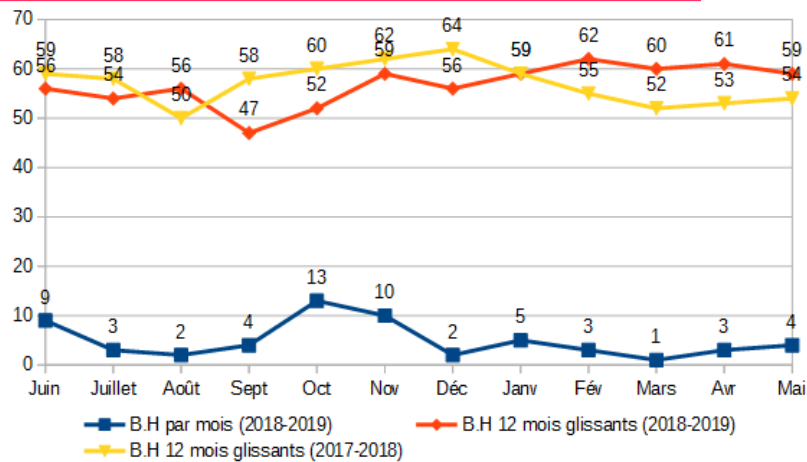
Après une longue période d'augmentation du nombre d'accidents cumulés une tendance à la baisse est affichée .sur l'année glissante juin 2018 à mai 2019,

EVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



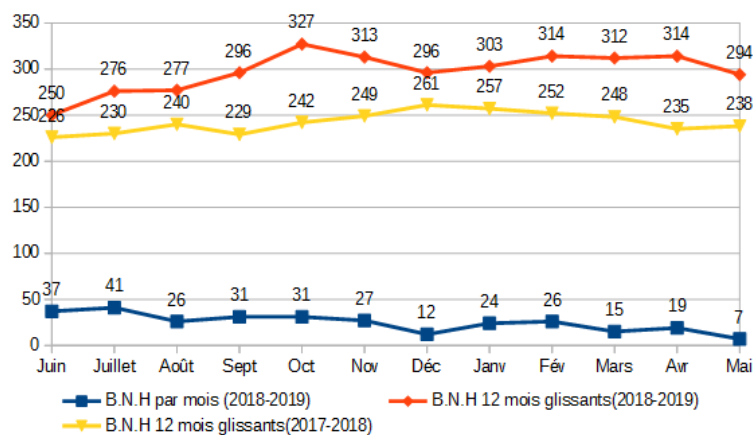
Le nombre de tués cumulés sur l'année glissante juin 2018 à mai 2019 tend à augmenter alors que la tendance inverse était observée vers la fin de l'année glissante juin 2017 à mai 2018.

EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISEES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



On note une évolution semblable (stagnation) du nombre de blessés hospitalisés sur les 2 période d'étude : fin des années glissantes juin 2018 à mai 2019 et juin 2017 à mai 2018.

EVOLUTION DES BLESSES NON HOSPITALISEES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Une tendance à la diminution du nombre de blessés légers cumulés est constatée à la fin de l'année glissante juin 2018 à mai 2019 contre une augmentation sur la même période de l'année glissante juin 2017 à mai 2018.

ANNEE 2019 : LOCALISATION DES PERSONNES TUEES PAR CATEGORIE D'USAGERS

ANNEE 2019 : 5 TUES

